HEAG MOBILO

Voll unter Strom: Unser Fahrplan für Sie



Bis 2025 alle Busse elektrisch

- Sommer 2020: Lieferung der ersten fünf E-Busse, anschließend Testfahrten und Einsatz der E-Busse im Linienverkehr
- Anfang 2021: Lieferung von einem weiteren E-Bus und Einsatz im Linienverkehr
- Mitte 2021: Lieferung von 24 weiteren E-Bussen (11 Standard- und 13 Gelenkbusse) und Einsatz im Linienverkehr
- Folgejahre: Beschaffung weiterer Fahrzeuge und schrittweise Umstellung auf E-Busse (Mischbetrieb)
- Ziel: Bis 2025 Elektrofahrzeuge auf allen Linien (Ausnahme: AirLiner)

Vorteile

- Ist die gesamte Flotte umgerüstet, werden jährlich 2,5 Mio. Liter Dieselkraftstoff eingespart.
- Geringere Lärmemission erhöht den Komfort für Fahrgäste und sorgt für mehr Lebensqualität in der Stadt.

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:
NOW

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Elektromobilität

Stand 8/2021

HEAG MOBILO

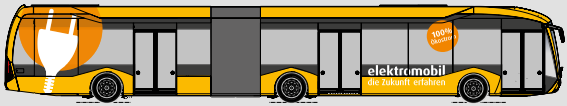
Voll unter Strom: Unsere neuen E-Busse

Elektromobilität

Standardbus



Gelenkbus



Länge	Fahrgäste	Reichweite	Anschaffungskosten
12 m	72	220 km	580.000 €
18 m	136	170 km	720.000 €

Fahren mit	CO_2 Einsparung jährl.	Batteriekapazität	Ladezeit
Ökostrom	ca. 66 t pro Bus	384 kWh	3 h

max. Tempo	Fahrgeräusch	Herstellung in
80 kmh	72 dBA	Deutschland

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:
NOW

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages